

## Průvodní (Technická) zpráva

### **Oprava odvodnění v žst. Kadaň Prunéřov**



## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<b><i>Oprava odvodnění v žst. Kadaň Pruněřov</i></b>
<u>Místo stavby:</u>	Kadaň-Pruněřov a Kadaň – Kadaň-Pruněřov
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Kadaň
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích Správy železnic a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SZDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace OR Ůstí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: <a href="mailto:horak@szdc.cz">horak@szdc.cz</a></p> <p>Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 572, mobil: 724 223 844, e-mail: <a href="mailto:vernerP@szdc.cz">vernerP@szdc.cz</a></p> <p>Pavel Černý, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 9724 26 653, mobil: 725 057 270, email: <a href="mailto:cernypav@szdc.cz">cernypav@szdc.cz</a></p> <p>Ing. Bc. Petr Střítežský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: <a href="mailto:stritezsky@szdc.cz">stritezsky@szdc.cz</a></p>

**A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace**

<b>A.1</b>	<b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b>	<b>Oprava odvodnění TK</b>
<b>A.2</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní</b>	<b>TK Kadaň – Kadaň-Pruněrov</b>
<b>A.3</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	136,1 – 138,080
<b>A.4</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>koleje</b>	TK
<b>A.4.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.5</b>	<b>délka opravy (km, v.j.)</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>koleje</b>	4 463 m
<b>A.5.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.6.1</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6.2</b>	<b>konstrukce</b>	

**A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území**

**A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů**

Přeložka traťové koleje Chomutov – Kadaň-Pruněrov byla postavena v roce 1974.

Stávající odvodňovací systém je zanesen nánosem a vegetací. Příkopy jsou přerušeny u mostních opěr mostů ČEZ přes kolejiště ( 1 silniční a 1 pasová doprava ) a v několika místech po levé straně. drobnými sesuvy

Okolo příkopu bylo provedeno v březnu 2013 provedeno rozsáhlé kácení stromů a porostu, ale v oblasti zpevněných příkopu a navržených pracovních komunikací se nachází značný kořenový systém.

Odstranění kořenů bude provedeno v rámci této stavby.

Tyto závady brání požadovanému odtoku vod. V zimních měsících při zamrznutí vody je výška vody místy až v zemní pláň železničního svršku. Oprava je požadována z důvodu obnovení funkčnosti odvodnění

## **A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

### **A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

odpadní zemina a bahno z příkopů – předpokládá se analýza 5 vzorků

### **A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

### **A.9.3 zemina**

## **A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště**

### **A.10.1 místo vymezení staveniště:**

žst. Kadaň-Prunéřov km 136,1 – km 138,080

### **A.10.2 přístup na staveniště:**

vlevo po zpevněné komunikaci ČD a.s., přes most ČEZ a pozemky Severočeských dolů  
vpravo ze silnice ČEZ a z parkoviště u výpravní budovy

## **A.11 požadavek na délku výlukového času**

Budou využity denní výluky pro opravu GPK :

- 1) Kadaň Prunéřov - odb. Dubina + Kadaň-Prunéřov, ROV 73109C  
1.TK + záhlaví po Se1, s vypínáním napětí,  
vždy 8.00 - 18.30 ve 4 dnech 2.6.-5.6.2020
- 2) Chomutov -odb. Dubina- Kadaň-Prunéřov + Kadaň-Prunéřov,ROV 73109D  
2.TK + 2.SK + část záhlaví od náv.2L po náv. Se2, s vypínáním napětí,  
vždy 8.00 - 18.30 ve 2 dnech 15.6.-16.6.2020
- 3) Kadaň-Prunéřov – Kadaň, TK, ROV 73199B,  
vždy 7:30-16:00 ve dnech 8.6.-11.6.2020 a 15.6.-21.6.2020.

## **A.12 požadavek na využití výlukového času (%):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

## **A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury**

### **A.13.1 kabelové trasy objednatele**

 SSZT, SEE

### **A.13.2 ostatní sítě objednatele**

### **A.13.3 kabelové trasy slaboproudé**

### **A.13.4 kabelové trasy silnoproudé**

 ČEZ, Severočeské doly

**A.13.5 plyn**

**A.13.6 voda**

**A.13.7 jiné**

#### **A.14 informace o PPK**

Zajišťovací značky nejsou osazeny.

#### **A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III**

Zhotovitel zpracuje projektovou dokumentaci k úpravě svahů km 30,712 - km 30,842 a zřízení gabionu v rozsahu minimálně situace a 5 příčných řezů, z toho 2 gabionem.

Zřízení nových zajišťovacích značek nepředpokládáme, již osazené nesmí být poškozeny.

### **B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu**

#### **B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů**

- Likvidace porostů včetně kořenů v oblasti čištěných příkopů a pracovních komunikací
- Zřízení pracovních komunikací
- Demontáž a zpětná montáž vodovodního potrubí u pasovky pro průjezd mechanizace
- Demontáž kolejového pole na vyloučené části koleje 6a a zřízení zemního zarážedla
- Čištění příkopů
- Čištění propustků
- Případná oprava zpevněných příkopů (po odtěžení nánosů)
- Zřízení zpevněného příkopu podél gabionu
- Odtěžení zeminy se sesuvu včetně povrchové úpravy osetím
- Zřízení gabionu km 30,712 – km 30,752
- Likvidace odpadu z čištění příkopů a banketů na skládce  
( v případě vyhovujících vzorků domluveno uložení na skládce výzisku z odsíření ČEZ )
- Likvidace pařezů na skládce odpadů

##### **B.1.1 popis požadovaných prací**

✚ Soupis je uveden vždy v příslušném výkazu výměr.

##### **B.1.2 popis požadovaných prací-specifikace ostatní**

✚ Soupis je uveden vždy v příslušném výkazu výměr.

##### **B.1.3 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky**

##### **B.1.4 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky**

#### **B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele**

Výzisk z výměn a čištění kolejového lože dodavatel doveze ze štěrkové základny v žst. Chomutov na místo využití.

Příkopové tvárnice na zřízení příkopu podél gabionu km 30,712 – km 30,752 dodavatel doveze ze skladu TO Kadaň v žst. Kadaň

( Pozn. příkopové tvárnice pro opravu příkopů v žst. Kadaň–Pruněrov dodá zhotovitel – tolik jich nemáme )

Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

Materiál zadavatele uchazeč neoceňuje – je v rozpočtu uveden s poznámkou NEOCEŇOVAT!.

### **B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:**

**Doprava materiálu dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.**

Materiál dodavatele v rozsahu dle výkazů výměr uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou

Soupis je uveden vždy v příslušném výkazu výměr.

**Poznámka : Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu ( zadání )**

## **C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací**

### **C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):**

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převímce prací užitým materiálem),

### **C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)**

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

( TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

### **C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:**

## **D. Fotodokumentace**

### **D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)**

<https://www.rajce.net/a15911002>

## **E. Společná ustanovení**

### **E.1 Demontáže a likvidace odpadu**

Zhotovitel zajistí likvidaci materiálu z čištění kolejového lože a vyjmutých pražců a pryžových podložek na skládce odpadů.

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Likvidaci ocelového šrotu zajistí objednatel smluvní firmou

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

### **E.2 Technologie**

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití

### **E.3 Práce správ OŘ UNL**

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✚ stavební dozor
- ✚ vyjádření správců sítí
- ✚ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE

- ✚ vypnutí TV
- ✚ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✚ odstranění náletových porostů ( *pouze v nezbytně nutném rozsahu* )
- ✚ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Bílina
- ✚ pantografovou zkoušku
- ✚ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

## F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#)

Příloha 1-2	Schéma ŽST Kadaň – Prunéřov
Příloha 3	Kadaň - Kadaň-Prunéřov km 30,712 - km 30,842
Příloha 4	Návrh příčného řezu gabionu km 30,712 - km 30,752
Příloha 5	Výpočet kubatur příkopů Kadaň – Prunéřov a šterkodrti v Chomutově







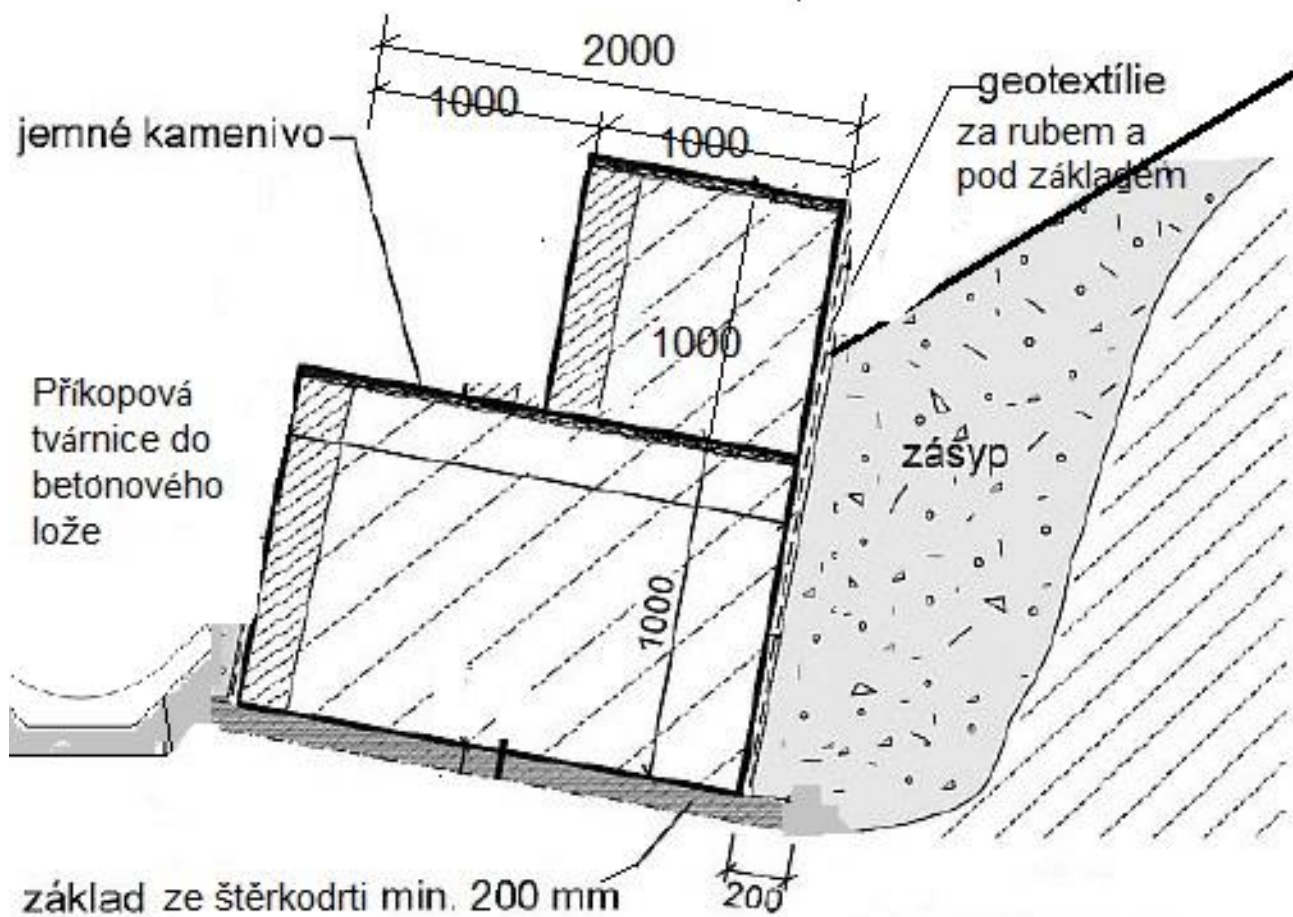
TRUBU  
PROPUSKE  
KM 137 220  
DL. 71,2 M  
Ø 1,3 M



30,9



## Příloha 4



# Příloha 5

## Příkop vlevo

číslo bodu	popis	dno příkopu		plocha (0,4+1,5h)*h	kubatura	poznámka
		PD 1977	Rozdíl 2020 (h)			
přestava						
<b>o501</b>						
	spodek udělaný	343,280	0,006	0,009		
	vršek u udělanýho					
						navazuje na příkop vyčištěný 2018
	km 138,080 spodek					konec čištění
	km 138,080 vršek	343,280	0,728	1,887	50,402	
	km 138,050 spodek					
	km 138,050 vršek	343,450	0,610	1,473	88,128	
	km 138	343,480	0,772	2,052	95,386	
	km 137,95	343,600	0,694	1,763	151,638	
	km 137,85	343,850	0,547	1,269	68,645	
	km 137,8	344,030	0,611	1,476	109,517	
	km 137,7	344,230	0,352	0,714	39,936	
	km 137,65	344,360	0,416	0,884	43,428	
	km 137,6	344,490	0,405	0,854	101,346	
<b>o1011</b>	348,135					
<b>o1011</b>						
	km 137,5	344,720	0,516	1,173	140,144	

	km 137,4	344,920	0,656	1,630	152,816	
	km 137,3	345,220	0,596	1,427	124,327	
	km 137,2	345,410	0,478	1,060	130,173	
	km 137,1	345,660	0,631	1,544	153,190	
	km 137	345,940	0,624	1,520	165,794	
	km 136,9	346,170	0,703	1,796	240,466	
	km 136,8	346,410	1,003	3,014	278,296	
	km 136,7	346,690	0,897	2,552	273,869	
	km 136,650 pod dopravníkem	346,690	1,919	8,402	312,528	
	km 136,6	346,910	1,227	4,099	163,376	
	km 136,550 propustek	347,140	0,869	2,436		dno propustu 347,14, začátek odláždění KZD 1a š=1,5 m
	km 136,550 propustek	347,730	0,279	0,228	15,709	dno propustu 347,14, konec TZZ1
	km 135,5	347,920	0,400	0,400	81,367	
o1007	349,511					
o1007						
	km 136,450 pod mostem	347,980	0,781	1,227	62,824	

	km 136,4	348,090	0,802	1,286	123,472	
	km 136,3	348,420	0,765	1,184	73,408	od km 13,271 TZZ1
o1006	(n.n.v. 350.400)					
	km 136,2	349,430	0,322	0,284	14,216	do km 136,271 bez TZZ
	km 136,1		0,000	0,000		konec čištění
<b>Kubatura zeminy celkem</b>					<b>3254,404</b>	

## Příkop vpravo

číslo bodu	popis	dno příkopu		plocha	kubatura	poznámka
přestava		PD 1977	Rozdíl 2020 (h)	(0,4+1,5h)*h		
o1006	km 136,280 trubka	349,011	0,393	0,389	41,610	
	km 136,2	349,260	0,539	0,651	28,642	
	u TV2 (km 136,150) sucho	349,830	0,456	0,494	0,301	
	u TV2 (km 136,149) trubka voda	349,830	0,165	0,107	2,618	
	km 136,1		0,000	0,000		konec čítění
o1006						
	km 136,280 trubka	349,011	0,393	0,389	6,421	
	TV6 - propustek km 136,306	348,950	0,163	0,105	1,580	
	km 136,320 konec u "hlavní trati"	348,790	0,180	0,121	2,441	
	km 136,307 TV10C propustek	348,700	0,300	0,255	0,000	odhad - niveleta nesedí s PD77
	km 136,355 TV10B	348,700	0,300	0,255	25,500	odhad - niveleta nesedí s PD77
	km 136,400 Se E2	348,700	0,300	0,255	25,500	odhad - niveleta nesedí s PD77
	km 136,440 pod mostem u výh2	348,600	0,300	0,255	5,100	odhad - niveleta nesedí s PD77
	o1007 (349.495)					



						odhad - niveleta nesedí s PD77
	km 136,460 TV14	348,550	0,300	0,255	29,183	
	km 136,530 osvětlovák 6	347,780	0,502	0,579	16,247	
	km 136,571 propustek u osv. 7	347,750	0,267	0,214	24,948	
	km 136,648 TV22B	347,670	0,421	0,434	52,094	
	km 136,728 TV26	347,020	0,639	0,868	59,030	
	km 136,796 TV28	346,850	0,639	0,868	65,298	
	km 136,861 TV30	346,700	0,749	1,141	54,658	
	km 136,934 TV32	346,651	0,372	0,356	31,367	
	km 137,000 TV34	346,350	0,510	0,594	34,462	
	km 137,062 TV36	346,200	0,469	0,518	26,968	
	o1009 (349.052) km 137,122					
	km 137,127 TV38	346,020	0,342	0,312	13,828	
	km 137,177 TV40	345,900	0,289	0,241	5,939	
	km 137,220 propustek osv. 36	345,850	0,070	0,035	1,768	
	osv. 36 druhý ohyb					
	za buňkama		0,000	0,000	0,000	
<b>Kubatura zeminy celkem</b>					<b>555,503</b>	

## Hromada v Chomutově

Délka 55 m, šířka 15 m, sklony svahů 40°	
Výška :	6,29
Objem :	
kužel průměr 15 m	370,70
střecha : 40*15 m	1887,97
<b>CELKEM M3</b>	<b>2258,68</b>
Celkem T	4065,62